



TEREX | CMI

Дорожная фреза-регенератор | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

- ▶ Универсальная машина для восстановления дорожного покрытия / стабилизации грунта
- ▶ Привод на все 4 колеса с регулируемым тяговым усилием
- ▶ Индивидуальное управление каждым из 4 колес, 4 режима рулевого управления
- ▶ Высокая скорость перемещения
- ▶ Превосходный обзор из кабины оператора



RS350
ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА-РЕГЕНЕРАТОР

RS350 | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА-РЕГЕНЕРАТОР

Дорожная фреза RS350 по своей конструкции способна эффективно выполнять целый ряд различных видов работ, начиная с регенерации старого дорожного покрытия и заканчивая стабилизацией верхнего слоя грунта.

Установка фрезы позади ходового блока позволяет оператору приближаться задним ходом почти вплотную к стенам и другим видам преград.

Установленная сверху задняя дверца для обслуживания обеспечивает удобный доступ к фрезерному барабану для его осмотра и технического обслуживания.

Подвешенные на петлях боковые крышки позволяют без труда получить доступ ко всем частям двигателя и трансмиссии.

Дорожная фреза RS350 является самой маневренной, универсальной и производительной установкой в своем классе машин.

Габариты

Длина	7544 мм
Ширина	2235 мм
Высота	2997 мм
Вес	14 970 кг
Колесная база	2362 мм
Дорожный просвет	407 мм

Двигатель

Изготовитель	Cummins
Тип	дизельный с турбонаддувом
Модель	QSL 9.0 L
Мощность	350 л. с. (262 кВт)
Электросистема	24 В

Ходовая часть

Привод	на 4 колеса
Тип	гидрообъемная трансмиссия / прямой и задний ход

Скорости

Рабочие:	
1-я	0–52 м/мин
2-я	0–95 м/мин

Транспортные

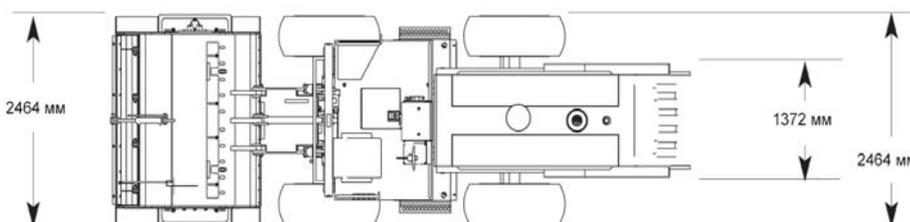
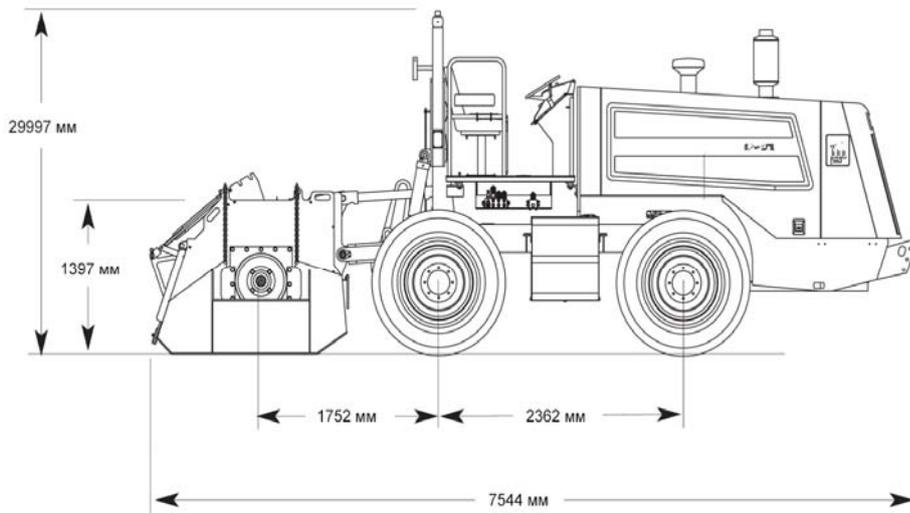
1-я	0–7 км/ч
2-я	0–16 км/ч

Колеса

Тип	пневматические шины, норма слойности 12
Размер	ширина 444,5 для обода 635 мм
Колесо	76,2x635 мм

Рулевое управление

Тип	с гидроусилителем
Режим 1	только передние колеса
Режим 2	только задние колеса
Режим 3	передние и задние колеса одинаково («крабом»)
Режим 4	координированный поворот передних и задних колес («с перекосом»)



Тормозная система

Стояночные/аварийные тормоза

дисковые «в масле», пружинное включение

Эксплуатационные тормоза

гидрообъемные/динамические

Заправочные емкости

Топливный бак	511 л
Маслобак гидросистемы	155 л
Бак системы охлаждения	54,4 л

Фрезерная система

Трансмиссия

высокоэффективная гидрообъемная передача, замкнутого типа

Тип привода

планетарный редуктор

Стандартная ширина резания

1524 мм

Стандартная глубина резания

406 мм

Частота вращения фрезы

Низкая

95 об/мин

Высокая

170 об/мин

Тип фрезы

высокопрочный фрезерный барабан 1905 мм с резцедержателями под штифтовое (пальцевое) соединение

Управление фрезой

Гидравлические подъем и опускание

индикатор глубины фрезерования

КИПиА

Контроль за давлением масла в двигателе

указатель уровня топлива в баке

Контроль за температурой двигателя

контроль за температурой гидравлического масла

Вольтметр электросистемы двигателя

указатель давления в ходовой трансмиссии

Счетчик моточасов

указатель давления в приводе фрезы

Указатель оборотов двигателя

указатель давления турбонаддува

Стандартная комплектация

Сиденье оператора повышенной комфортности

система остановки двигателя при низком уровне / высокой температуре масла

Рама для защиты в случае переворачивания

предупреждающий сигнал при движении задним ходом

Проблесковая лампа

ушки для крепления при перевозке

Пульт управления оператора с обрешиненным креплением для виброизоляции

фрезерный барабан закрыт резиновым фартуком

Бесконтактные датчики уклона

возможность резания покрытия вплотную к бордюру как слева, так и справа от машины

Освещение рабочей зоны

Дополнительное оборудование (по специальному заказу)

Водяная система

Примечание. Все технические характеристики могут быть изменены без каких-либо уведомлений и обязательств. Производительность изделия может меняться в зависимости от рабочих условий.



Дорожное строительство

www.terexrb.com • 1-888-TEREXRB